

Accidentes de moto en Asunción-Paraguay: una problemática médica y social

Motorcycle accidents in Asunción-Paraguay: a social and medical problem

Gregorio Daniel Waizman Perera^{1*} , María A. Pérez Velilla¹ 

¹Universidad María Auxiliadora, Facultad de Medicina. Asunción, Paraguay

Cómo citar/How cite:

Waizman Perera GD, Pérez Velilla MA. Accidentes de moto en Asunción-Paraguay: una problemática médica y social. Rev. cient. cienc. salud 2024; 6: e6402. [10.53732/rccsalud/2024.e6402](https://doi.org/10.53732/rccsalud/2024.e6402)

Sra. Editora;

A nivel mundial el número de accidentes de tránsito va en aumento significativo, siendo uno de los mayoritarios los que se dan con motocicletas en el Paraguay, llenando la sala de urgencias del Hospital del Trauma, la falta de conocimiento de las normas de tránsito y la imprudencia a la hora de salir a las rutas sin normas de seguridad; sin casco protector son factores relacionados al accidente de tránsito⁽¹⁾.

La rápida atención pre hospitalaria es fundamental en el lugar de los hechos, en relación con el tipo de lesión, el traumatismo sufrido, la forma de transportar al accidentado entre otros factores para disminuir de esa forma las muertes⁽²⁾.

Los pacientes ingresan con lesiones graves, de altos costos necesitando terapia intensiva con tratamientos quirúrgicos para cirugía plástica o traumatología, la mayoría son hombres, seguido de mujeres y niños con pronóstico desfavorable en varios casos llegando hasta la muerte⁽³⁾.

Es fundamental que las autoridades implementen estrategias de control para reducir el número de accidentes de tránsito, realizar controles policiales en varios puntos del país, y los municipios implementen exámenes rigurosos para dar habilitación de rodados y motocicletas⁽⁴⁾.

La población, debe recibir una correcta educación vial para disminuir los casos que se presentan implementar medidas serias, evitar la corrupción, llevar a un cambio de actitud en la población, nuestro servicio de salud se encuentra limitado con pocos insumos y poco personal médico.

Esperemos crear conciencia en la población que sufre al cuidar a los minusválidos que van en aumento creando gastos al estado y a las familias.

Declaración de conflicto de interés: Los autores declaran no tener conflicto de interés.

Declaración de autores: Los autores aprueban la versión final del artículo.

Financiamiento: Autofinanciado por los autores.

Recibido: 23/05/2024

Revisado: 18/06/2024

Aceptado: 30/06/2024

Autor correspondiente: Gregorio Daniel Waizman; e-mail: gregorio.waizman@umax.edu.py

Editor responsable: Margarita Samudio; e-mail: margarita.samudio@upacifico.edu.py



Este es un artículo publicado en acceso abierto bajo una [Licencia Creative Commons](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/)

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

1. Waiselfisz JJ. Mapa da violência 2013: acidentes de trânsito e motocicletas. Rio de Janeiro: Flacso, 2013. https://setrerj.org.br/wp-content/uploads/2017/07/mapaviolencia2013_transito.pdf
2. Fernandez-Sandoval MJG., Vasquez-Zavala BJ. Association between pre-hospital care time and hospital mortality in victims of traffic accidents. Rev. Fac. Med. Hum. 2020;20(1):144-52. <http://dx.doi.org/10.25176/rfmh.v20i1.2558>
3. Dirección de Registro de Automotor. Estadísticas Correspondientes al Año 2019.CSJ. Asunción, Paraguay. <https://www.pj.gov.py/contenido/155-direccion-del-registro-de-automotores/1623>
4. Chung KC, Gosain AK, Gurtner GC, Meharara BJ, Rubin JP, Spear SL. Grabb and Smith's plastic surgery. Lippincott-Williams & Wilkins. Seventh Edition. 2019. <https://es.scribd.com/document/376614301/Grabb-and-Smith-s-Plastic-Surgery-7th-Edition>
5. Lin MR, Kraus JF. A review of risk factors and patterns of motorcycle injuries. Accid Anal Prev. 2009;41(4):710-22. <http://dx.doi.org/10.1016/j.aap.2009.03.010>